

WWW.ECOSUNRC.COM.AR

ECOS

REVISTA
ESTUDIANTEL
GRATUITA

JUNIO 2026

EL LEVANTAMIENTO DEL PUEBLO BOLIVIANO

Frente a las recientes medidas empobrecedoras tomadas por el oficialismo boliviano, el pueblo paraliza el país entero.



En octubre de 2025 hubo elecciones presidenciales en Bolivia. En ellas ganó la presidencia el actual mandatario Rodrigo Paz, ex senador de centro derecha y opositor del partido que gobernó los últimos 20 años, Movimiento Al Socialismo.



Como primera medida, Paz eliminó el **sistema de subsidios** que sostenía la política económica de los gobiernos anteriores. Esto generó el aumento de los costos de transporte y de numerosos productos básicos. Distintas organizaciones indígenas y campesinas cuestionan medidas relacionadas con la **tierra y los recursos naturales**, mientras que docentes y trabajadores exigen **mejoras salariales** y mayores respuestas frente a la inflación. A las mismas se suman demandas por una mayor participación en las decisiones políticas y pedidos de diálogo para encontrar una salida a la crisis.

Desde el 6 de Mayo el pueblo lleva a cabo diferentes medidas de fuerza. Entre las principales acciones se encuentran marchas, concentraciones, huelgas, suspensión de actividades y, especialmente, **bloqueos de rutas y caminos** que se extienden a distintas regiones del país. Principalmente en los departamentos de La Paz, Cochabamba, Oruro y Potosí, los dos primeros son centros de conexión y abastecimiento. Debido a su importancia, la situación provocó

dificultades en el transporte de alimentos, combustibles, medicamentos y otros insumos esenciales, además de afectar el normal funcionamiento de las escuelas y universidades.

El movimiento estudiantil boliviano defiende la necesidad de garantizar los derechos fundamentales y proteger el bienestar de las familias. El Ejecutivo de la Federación de Estudiantes Secundarios de Bolivia, Karim Taja Arratia Strio, comenta lo siguiente: “las movilizaciones y bloqueos han generado suspensión de clases, dificultades para el traslado de estudiantes y docentes, escasez de algunos insumos y afectación al normal desarrollo de las actividades académicas. Los estudiantes han expresado preocupación por la pérdida de clases y el deterioro de la calidad educativa; los docentes han buscado mecanismos alternativos para continuar con la enseñanza, mientras que las instituciones han intentado garantizar la continuidad educativa dentro de sus posibilidades.”

En los últimos días, la conflictividad también derivó en **enfrentamientos con las fuerzas de seguridad** y en un clima de creciente tensión política y social, debido a la definición del gobierno de hacer efectiva la aprobación de la **Ley de Estados de Excepción**. Esta otorga mayores facultades al Estado para intervenir en situaciones de crisis y **reforzar el control del orden público**.

Sin embargo, organizaciones sociales y estudiantiles advierten que su aplicación en este momento podría afectar derechos como la **libertad de reunión y la protesta pacífica**, impactando directamente en las movilizaciones que actualmente se desarrollan en distintas regiones del país. Por ello, sostienen la importancia de que cualquier medida excepcional respete los derechos humanos y priorice el diálogo como mecanismo para resolver los conflictos.

El representante de los estudiantes secundarios de Bolivia declara: “Es importante que cualquier acción del Estado tenga como prioridad la protección de la población y no limite injustificadamente los derechos de expresión, protesta pacífica y participación ciudadana. Hacemos un llamado a la paz, al diálogo y a la responsabilidad de todos los sectores. Las niñas, niños y adolescentes no pueden seguir siendo los más afectados por los conflictos. La educación, la salud y el bienestar de nuestro pueblo deben estar por encima de cualquier diferencia.”



LA HIDROVIA PARANÁ-PARAGUAY

SOBERANÍA, COMERCIO Y CONTROL DE RECURSOS

El pasado 18 de junio, el gobierno de Javier Milei adjudicó la hidrovía Paraná-Paraguay a la empresa extranjera Jan de Nul. El canal por donde circula el 80% de las exportaciones de nuestro país queda nuevamente en manos privadas.

Históricamente, la vía de conexión navegable más importante de América del Sur ha sido objeto de disputa por su **importancia estratégica en todo el continente**. Este canal, conocido como Hidrovía Paraná-Paraguay, es uno de los más extensos del mundo con 3442 km y está integrado por los ríos Paraguay, Paraná, Uruguay y la desembocadura en el Río de la Plata. Es clave porque conecta Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay, y es la ruta de transporte de aproximadamente 100 millones de toneladas de granos, aceite vegetal, combustibles y minerales. Por la misma circula el **80% de las exportaciones totales** de nuestro país.





1991

El gobierno de Menem desregula el comercio exterior y un año o
argentinos.

1993

Se abre por primera vez el proceso de licitación para el dragado

1995

El gobierno la privatiza. Con un contrato de 10 años, la vía que
conformado por la empresa belga Jan de Nul y la argentina Eme
cargo las tareas de modernización, ampliación, señalización, rec

1997

El contrato se prorroga hasta 2013. Sin embargo, en 2010, bajo
de Cristina Fernández, se extiende hasta 2021.

2021

Con Alberto Fernández en el poder, la hidrovía se estatiza de n
hasta que se llame a licitación. Su control pasa a manos de la A
General de Puertos y se crea el Ente de Control y Gestión de la
Troncal (Ecovina) con delegados que representan a distintas pr

2024

Javier Milei suprime al Ecovina e inicia un nuevo proceso de p
embargo, la licitación fue anulada por irregularidades en las no
paralelo, distintas organizaciones ambientales empiezan a adve
investigaciones científicas que midan el impacto ambiental de l
do en los ríos.

2025

Se formalizó la última licitación en la que compiten las empres
De Nul (asociada con la argentina Servimagnum) y DEME, y la
Engenharia. El proceso no estuvo exento de reclamos por parte
sectores, sin embargo fueron ignorados y el 18 de este mes el E
concesión de la hidrovía a Jan de Nul.

después se privatizan los puertos

de la Hidrovía.

da en manos del grupo Hidrovía S.A.,
epa S.A. Bajo su dominio quedaron a
dragado y mantenimiento.

la presidencia

manera transitoria,
administración
Vía Navegable
provincias.

privatización. Sin
formativas. En
vertir la carencia de
as tareas de draga-

as belgas Jan
brasileira DTA
e de diversos
estado adjudicó la

¿SABÍAS QUE...?

El dragado consiste en la extracción de sedimentos del fondo del río para profundizar canales de navegación.

¿Qué está en juego con la privatización de la hidrovía?

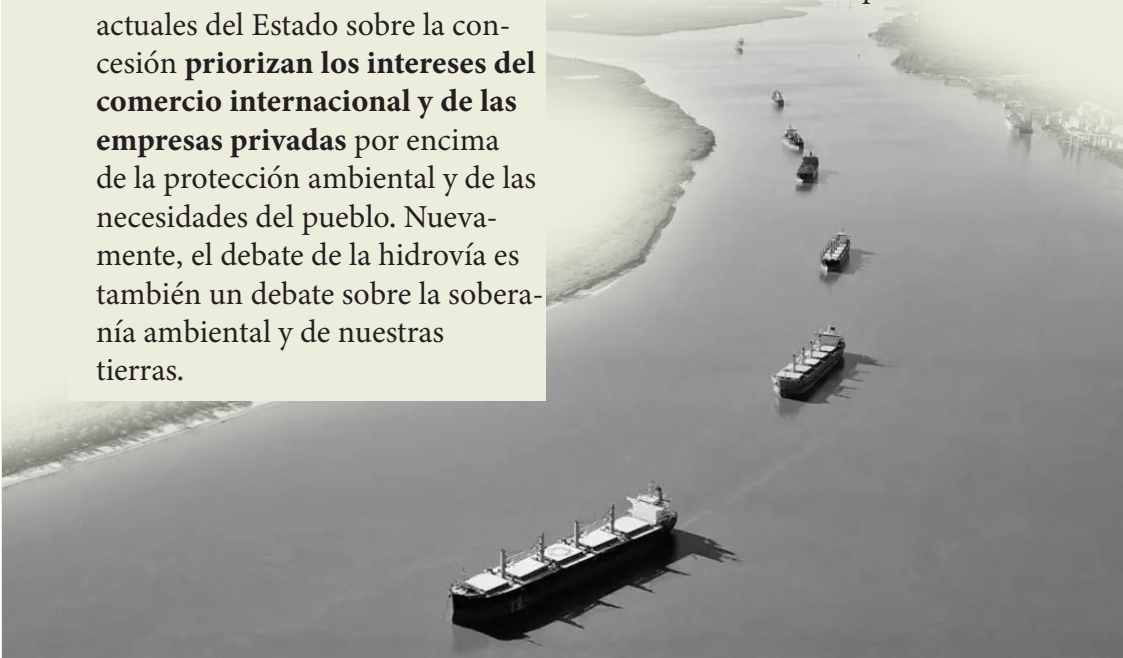
Para entender qué está en juego, hay que mirar más allá del tránsito de barcos. Por esta ruta circula la mayor parte de las exportaciones argentinas de **granos, aceites y derivados agroindustriales**, productos que generan miles de millones de dólares cada año. No obstante, gran parte de las cargas son declaradas por las propias empresas, puesto que, tanto la mayoría de los puertos, como la vía, están en manos privadas. El Estado cuenta con **herramientas limitadas para fiscalizar lo que efectivamente se transporta**. Así, las exportadoras tienen vía libre para declarar menos carga y evadir impuestos, fugar dólares, o incluso contrabandear.

En consecuencia, quien controla la hidrovía y los puertos se encuentra en una **posición estratégica sobre el comercio exterior**, la logística y el flujo de divisas que ingresan al país. Por eso, el debate sobre la hidrovía es también un debate sobre **soberanía económica**.

Por otro lado, diversas organizaciones sociales advierten que los proyectos de dragado pueden producir **fuertes impactos ambientales**. La nueva licitación busca que puedan navegar más buques y con mayor tamaño, por lo que es necesario profundizar el canal del río hasta 44 pies, es decir, tres metros más de lo actual. Esto equivale a remover aproximadamente 160 millones de m³ de sedimentos. Los mismos serán llevados por las corrientes río abajo, modificando todo el ecosistema del Paraná y del Río de la Plata, y sus afluentes, incluyendo los humedales y los acuíferos; pudiendo generar inundaciones, sequías y el deterioro de la calidad del agua.

En ese sentido, las decisiones actuales del Estado sobre la concesión **priorizan los intereses del comercio internacional y de las empresas privadas** por encima de la protección ambiental y de las necesidades del pueblo. Nuevamente, el debate de la hidrovía es también un debate sobre la soberanía ambiental y de nuestras tierras.

Al no tener el control de nuestros ríos, no solo no manejamos las riquezas que entran y salen del país, sino que tampoco podemos decidir cómo y para qué realizar obras de dragado. Resulta imposible equilibrar las necesidades comerciales y la protección de los ecosistemas. El proceso de privatización de la Hidrovía, por la cual salen la gran mayoría de lo producido en nuestro país, nos lleva a pensar: **¿quiénes** se benefician realmente y cuánto de esa riqueza vuelve a la sociedad en forma de educación, salud, ciencia, infraestructura? Hace treinta y un años que **nuestros gobiernos optan por entregar nuestra principal vía navegable**, anteponiendo los intereses del mercado por encima de las necesidades del pueblo.



CIENCIA UNIVERSITARIA, UN SINÓNIMO DE AUTONOMÍA

Frente a las posturas que consideran a la ciencia un gasto, los equipos de investigación de nuestra universidad demuestran cómo la producción de conocimiento local es un pilar fundamental para un desarrollo tecnológico autónomo y soberano.

La facultad de ingeniería de nuestra universidad posee un espacio interdisciplinario entre docentes e investigadores, conformado por grupos de trabajo que dependen directamente de los distintos departamentos académicos. En estos equipos de investigación se abordan distintas temáticas: energías renovables, tecnología química, trabajos ambientales, acústica y vibraciones, entre otras.

Uno de los tantos grupos es el GES (Grupo de Energía Solar), que está principalmente centrado en **promover las energías renovables y su uso racional**. Sus actividades iniciaron en el año 1994, y desde entonces han llevado adelante proyectos en forma conjunta con otros centros de investigación del país y del extranjero. En este marco, el GES participó del congreso

ASADES (Asociación Argentina de Energía Solar) en el año 2009, y además cooperó con distintas universidades del país como la Universidad Nacional de San Luis y la Universidad Nacional de Salta.



El GES se vale de las energías renovables para poder **satisfacer las necesidades básicas**. Algunos ejemplos de sus proyectos son: climatización de invernaderos, secado solar, cocinas solares, sistemas fotovoltaicos, caracterización y evaluación del recurso solar, etc. Además, brinda cursos de capacitación mediante actividades de formación, proyectos de investigación, trabajos de extensión, y otras.

Dentro de los grupos de investigación de la facultad, también se encuentra el GEA (Grupo de Electrónica Aplicada). En este, se desarrollan diversas actividades, por ejemplo: aplicaciones de la electrónica en tracciones de vehículos eléctricos e híbridos, diagnóstico de fallas en sistemas eléctricos, formación de recursos humanos a través de cursos de especialización y actualización, destinados a alumnos de grado, posgrado y a profesionales que se desempeñan en la industria.

Estos proyectos no solo benefician a la propia formación de los miembros de la facultad, sino que también a la región, gracias a las **innovaciones tecnológicas que mejoran la calidad de vida de los habitantes**. En un contexto en el cual se plantea que la investigación y la ciencia universitaria son un “gasto fiscal” que debe recortarse para que las planillas económicas queden en positivo, los grupos de trabajo de la Facultad de Ingeniería de nuestra UNRC apuestan por una **mirada científica, innovadora y soberana**.





Columna de opinión

Gaspar Peché

Estudiante de Ing. en Energías
Renovables de la UNRC

La facultad de ingeniería no es solamente un edificio donde se dictan clases. Es un espacio donde se forman profesionales, se desarrollan investigaciones, se crean soluciones tecnológicas y se construye gran parte del futuro productivo del país. Sin embargo, cuando los recursos destinados a las universidades disminuyen, las consecuencias se observan en múltiples áreas: laboratorios que no pueden actualizar sus equipos, proyectos de investigación que pierden continuidad, docentes que deben buscar mejores condiciones en otros lugares, y estudiantes que encuentran cada vez más dificultades para sostener sus carreras y la vida laboral fuera de la universidad. En este marco, el área de investigación sufre un impacto profundo. Sin una inversión constante, no solo se limita el desarrollo académico, sino también la capacidad del país para generar ciencia y técnica, y a la vez, responder a nuestros propios intereses.

Defender el financiamiento universitario debe entenderse como una apuesta al desarrollo soberano de nuestro país.

Vertical

1. Vía de conexión navegable que conecta Argentina con 4 países más.

Horizontal

2. "Ley de Estados de ...", legislación sancionada por el actual presidente de Bolivia.
3. Proceso de extracción de sedimentos de un río para aumentar su profundidad.
4. Tipo de energía que se trabaja en los grupos de Ingeniería.

*Con la
colaboración de*



Somos estudiantes de la UNRC que queremos generar un cambio. El propósito de esta revista es construir un espacio de comunicación y expresión abierto a todos los estudiantes, donde podamos organizarnos para visibilizar las problemáticas que nos afectan como comunidad y luchar por una mejor universidad.

¡SUMÁ TU VOZ AL ECO ESTUDIANTIL!



ecosunrc